

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: י"ג בניסן התש"ף
07/04/20
סימוכין: 321985

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 07/04/2020

משתתפים:

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
גבי חגית שני, סגנית בכירה לחשב הכללי, חברת ועדה
עו"ד אפרת נחלון, יועצת משפטית, לשכה משפטית

הנושא: משרד הכלכלה

החלטת ועדת המכרזים מיום 29/03/20
נתקבל בועדת הפטור ביום 01/04/20
השלמות מיום 05/04/20

בקשה מס': 648422

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים לאישור לקבלת הצעות לפנייה לקבלת הצעות מחיר עבור שירותי שינוע אווירי למטענים לתקופה שמיום 01/05/20 ועד ליום 31/05/20 על פי תקנה 3(3) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - **תקנות חובת המכרזים**).
היקף ההתקשרות המבוקש/מאושר:
10,000,000 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה: בהמשך להחלטת שר האוצר מיום 19/03/20, מאשרים פטור מחובת מכרז ליציאה לקבלת הצעות מחברות תעופה (ישראליות וזרות) עבור שירותי שינוע אווירי למטענים על פי תקנה 3(28) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 01/05/20 ועד ליום 31/05/20. בתוספת אופציה עד יום 30/06/20.

הערות ונימוקים:

1. משרד הכלכלה (להלן: "המשרד") מבקש אישור יציאה לקבלת הצעות מחברות תעופה ישראליות וחברות זרות לקבלת שירותי שינוע אווירי של מטענים בהיקף של 10,000,000 ₪ (כולל מע"מ) עבור תקופה של חודש אחד (עם אופציה להארכה בחודש נוסף) בהתאם לתקנה 3(3) לתקנות חובת המכרזים (להלן: "התח"ס") (יועזר כי במקור בקש המשרד לפנות רק לחברות ישראליות, אך בהמשך לעמדת הרפנטורה ושאלות וועדת הפטור, עדכן המשרד את בקשתו והוא יפנה גם לחברות זרות).
2. כחלק מהשלכות התפרצות נגיף הקורונה וכתוצאה מכך הטלת המגבלות על טיסות נוסעים נכנסות ויוצאות למדינת ישראל, משרד הכלכלה סבור שיש השפעות על תהליכי שינוע סחורות מחוץ לגבולות ישראל ואל תוך גבולותיה: בהתאם לנתונים שהציג המשרד לרפנטורה באגף החשכ"ל, בשנת 2019 שונעו ביצוא אווירי כ-144,900 טון סחורות, מתוכם כ-55% במטוסי נוסעים והיתר במטוסי מטען ואילו ביבוא האווירי, כ-53% מהסחורות הובאו במטוסי נוסעים. טיסות הנוסעים פחתו מאוד. במצב זה עלול להיווצר מחסור בהיצע לשינוע מטענים אוויריים.
3. על מנת לאפשר את העברת המטענים בתקופה זו ולשמר את קיומו של המסחר הבינלאומי, משרד הכלכלה מעוניין לפרסם פנייה לקבלת הצעות לטיסות עבור היעדים: אירופה, צפון אמריקה, הונג קונג, סין והודו, לשינוע מטען אווירי נוספות על הטיסות הקיימו. החברה שתיבחר תיזכה לרשת ביטחון שתסופק על ידי המשרד (עד לתקרה קבועה) ככל שבטיסות הנוספות שתפעיל לא תגיע להיקף ההכנסות הנדרש עבור הטיסה. שקלול ההצעות במסגרת ההליך התחרותי ייעשה תוך מתן משקל לפרמטרים של: קיבולת מקסימלית (טונאז'), הכנסה מבוקשת לטיסה ורף עליון מבוקש לרשת ביטחון מהמדינה.
4. יצוין כי הפעלת המתווה תיעשה בהתאם לצורך והביקושים במשק, בהתאם למנגנון מוגדר של משרד הכלכלה. יובהר כי, אין בקבלת ההצעות ובחירת הספק הזוכה בכדי להבטיח את הפעלת הטיסות הנוספות ורשת הביטחון.
5. אף שיש ספק אם מדובר בהתקשרות (להבדיל מתמיכה או טובסידיה), לאור הדחיפות ועדת הפטור מאשרת את הבקשה. מכיון שבפרוטוקול ועדת המכרזים של המשרד לא פורטה מהי הפגיעה מהותית בכלכלה אשר עלולה להגרם מעריכת מכרז, הבקשה מאושרת מכח תקנה 3(28) בהמשך להחלטת שר האוצר מיום 19/03/20.
6. גבי דריה פודשיבלוב, מנהלת תחום משרדים כלכליים באגף החשב הכללי, ממליצה לאשר את הבקשה.

עו"ד אפרת נחלון

גבי חגית שני

מר יובל רוז